



Rzeszów, 2026-02-10

Znak pisma: ORA-O.0003.104.2025.MŚW

**Pan
Aleksander Szala
Radny
Rady Miasta Rzeszowa**

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pańską interpelację nr 224/2025 z dnia 13 listopada 2025 r. informuję:

- 1) Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie, dalej zwany „ZTM”, na bieżąco monitoruje wykorzystanie infrastruktury okółorowerowej. Z obserwacji oraz analiz prowadzonych przez ZTM wynika, że w ścisłym centrum miasta występuje obecnie znacząca liczba stojaków rowerowych. Co istotne, stopień ich wykorzystania nie osiągnął dotychczas poziomu krytycznego, co wskazuje na wystarczającą przepustowość obecnych punktów postojowych. Przypominamy, że w 2022 r. w porozumieniu z Konserwatorem Zabytków i innymi jednostkami miejskimi wyznaczono optymalne lokalizacje dla nowych stojaków, dbając o to, by nie zakłócały one ładu przestrzennego i ciągów pieszych;
- 2) Gmina Miasto Rzeszów sukcesywnie inwestuje w infrastrukturę rowerową. Przykładem tego jest oddany do użytku w 2023 r. monitorowany parking rowerowy w rejonie parku przy ul. Ciepłińskiego oferujący 40 bezpiecznych miejsc postojowych. Obiekt ten znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie ścisłego centrum, stanowiąc realną alternatywę dla osób poszukujących zadaszzonego i bezpiecznego miejsca postoju w tej części miasta;
- 3) zgodnie z przyjętą polityką transportową Gmina Miasto Rzeszów promuje multimodalności w transporcie. Organizacja komunikacji miejskiej jest zadaniem realizowanym przez ZTM. Działania w zakresie infrastruktury rowerowej koncentrują się na budowie punktów „B+R” (Bike & Ride) bezpośrednio przy przystankach autobusowych. Cel ten ZTM realizuje obecnie w ramach projektu „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie ROF”. Wskazane przez Pana Radnego lokalizacje nie przylegają bezpośrednio do infrastruktury przystankowej;
- 4) Należy zaznaczyć, że postawienie wiaty rowerowej w centrum miasta wiąże się ze znacznie większymi obostrzeniami niż w przypadku montażu samych stojaków. Wymaga to m.in.:
 - a) uzyskania zgody Konserwatora Zabytków (często koliduje to z historyczną panoramą miasta),
 - b) uzgodnień pomiędzy wieloma jednostkami miejskimi,

- c) szerokich uzgodnień w zakresie sieci podziemnych,
- d) zachowania odpowiedniej szerokości chodników dla ruchu pieszego.

Inwestycja wskazana w interpelacji nie została ujęta w bieżącym planie finansowym ZTM w Rzeszowie ani w wieloletnim projekcie dofinansowanym ze środków zewnętrznych (ROF).

Niezależnie od powyższego, dbając o racjonalne wydatkowanie środków publicznych, a także uwzględniając zapewnioną już dostępność miejsc postojowych w centrum miasta (brak pełnego wykorzystania), poczynione zostaną próby pozyskania środków finansowych w obecnej perspektywie finansowej dla realizacji powyższego zadania w lokalizacji w centrum miasta, która pozbawiona jest infrastruktury rowerowej.

Z poważaniem,

Prezydent Miasta Rzeszowa

Konrad Fijołek

(podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym)

Otrzymują:

- 1) Adresat;
- 2) a/a.